

同样开 8 年新能源车比燃油车省 13 万？2025 最新成本账，算完不纠结

来源：谢宛俐 发布时间：2025-11-18 18:11:07

#新能源##燃油车##燃油车电动车你会怎么选##谈谈电车与油车##你会放弃油车选择电车吗?#

纠结买新能源车还是燃油车？多数人卡在“后期到底省不省钱”的疑问上。有人说电动车电费保养费便宜，也有人吐槽电池更换是“无底洞”、保值率差。今天用 2025 年最新数据，从购车、用车到卖车，掰开揉碎算清 8 年全生命周期成本，答案一目了然。

一、购车第一步：新能源车直接省出“手机钱 + 车牌钱”

同价位车型对比，新能源车的政策红利一上来就拉开差距。以 20 万级热门车型为例，比亚迪海豹（新能源）和大众迈腾（燃油车）的购车成本差异明显：

- 新能源车：2025 年仍是购置税全额免征的最后一年，20 万的车直接省下近 2 万元，相当于白拿一部旗舰手机。再加上部分城市的充电补贴、停车优惠，实际支出比标价更低。



- 燃油车：没有普惠性购置税减免，20 万的车需缴 2 万元左右购置税，若在上海、北京等限牌城市，一块燃油车牌还得额外花 9 万元。

关键差异在于政策倾斜：新能源车不仅免购置税，还免征车船税；而燃油车只有 1.6 升以下车型能享受车船税减半，优惠力度杯水车薪。算下来，仅购车环节，新能源车最多能

比燃油车省 11 万元，这还没算后续使用成本。

二、用车 8 年：电费 + 保养费，新能源车省出 “代步车钱”

日常用车的 “柴米油盐”，才是成本差距的核心。假设一年开 2 万公里，8 年累计 16 万公里，我们用真实数据对比：



1. 电费 vs 油费：差距大到离谱

- 新能源车：比亚迪海豹百公里耗电 15 度，有家充条件的话，低谷时段电费低至 0.3 元 / 度，百公里成本仅 4.5 元，8 年电费合计 1.15 万元。就算偶尔用公共快充，综合电价 1.8-2.2 元 / 度，总电费也才 4.8 万元，远低于燃油车。

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.84万起 | 339辆

- 燃油车：大众迈腾 2.0T 车型百公里油耗 8 升，按 2025 年油价计算，每公里油费约 0.6 元，8 年油费高达 9.6 万元。

光这一项，新能源车最多能省 8.45 万元，足够买辆五菱宏光 MINI EV 当代步车，或全家安排两次长途旅行。



2. 保养费：新能源车 “省一半还多”

新能源车结构简单，没有发动机、变速箱等复杂部件，保养基本是 “走过场”：

- 新能源车：每年只需做一次电池检测、空调滤芯更换，年均保养费约 500 元，8 年合计 4000 元。
- 燃油车：每次保养要换机油、机滤、火花塞等，小保养 600 元起，大保养 1500 元以上，年均保养费 1800 元，8 年合计 1.44 万元。

两项相加，8 年用车成本新能源车最多省 9.49 万元，这还没算燃油车后期可能出现的发动机维修、变速箱保养等额外支出。

三、卖车环节：燃油车的 “残值优势”，根本不够看

很多人担心新能源车保值率差，卖车时会吃亏。但 2025 年的最新数据显示，这种差距正在缩小，且完全能被前期省下的费用覆盖：

- 燃油车：3 年保值率均值 45.73%，8 年残值率约 40%，20 万的车 8 年后能卖 8 万元。
- 新能源车：3 年保值率均值 45.22%，仅比燃油车低 0.51 个百分点，8 年残值率约 35%，20 万的车 8 年后能卖 7 万元。

看似新能源车少卖 1 万元，但前期购车 + 用车已经省下 10 万元以上，残值差价根本不值一提。而且随着电池技术成熟，新能源车二手车接受度越来越高，保值率还在稳步提升。

逸动最低售价：3.99万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.46懂车实测空

间·性能等车友圈64万车友热议二手车0.68万起 | 809辆四、争议焦点：电池更换成本，真的是 “无底洞” 吗？

这是新能源车最大的痛点，但 2025 年的现状早已不是 “换电池比买车贵”：

- 电池成本大降：随着碳酸锂价格回落，主流品牌电池更换成本降幅超 10%，比亚迪汉 EV 的电池包更换费用已从 7.7 万降至 6.7 万，中低端车型更是低至 3-5 万元。

- 质保政策兜底：多数车企提供 8 年 / 15 万公里质保，明确电池容量衰减低于 70% 可免费更换，正好覆盖多数用户的用车周期。像蔚来还提供终身免费换电，彻底规避电池衰减风险。

- 实际衰减可控：磷酸铁锂电池技术成熟，8 年 16 万公里后健康度仍能保持 75% 以上，日常通勤完全够用，很少有人会在质保期内更换电池。

反观燃油车，8 年车龄可能面临发动机大修、变速箱故障等问题，维修费用动辄数万元，并不比电池更换便宜。

蔚来ES6最低售价：33.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等车友圈7.4万
车友热议二手车8.58万起 | 295辆五、终极结论：谁该买新能源？谁该选燃油车？

8 年全生命周期成本汇总（以 20 万级车型为例）：

- 新能源车：购车 18 万元 + 用车 5.95 万元 + 残值 7 万元 = 总成本 16.95 万元

- 燃油车：购车 20 万元 + 用车 11.04 万元 + 残值 8 万元 = 总成本 23 万元

核心结论：8 年下来，新能源车比燃油车最多省 13 万元，且用车越频繁、居住在限牌城市，省得越多。

适合买新能源车的 3 类人：

1. 每年行驶里程超 1.5 万公里，高频用车的通勤族、网约车司机；
2. 居住在限牌城市，想避开拍牌费用、享受不限行政策的用户；
3. 有家充条件，或所在城市公共充电桩普及（2025 年小区覆盖率超 60%）的家庭。

适合买燃油车的 2 类人：

1. 每年行驶里程不足 5000 公里，只是偶尔短途代步；
2. 经常跑长途、偏远地区，担心充电不方便的用户。

2025 年是新能源汽车购置税全额免征的最后一年，之后将调整为减半征收，现在入手正是最佳时机。纠结的本质不是“省不省”，而是“你的用车场景适配哪种车”。如果是高频用车、城市通勤，新能源车的成本优势已经无可替代；如果是低频使用、长途为主，燃油车的便利性仍有吸引力。

HTML版本： [同样开 8 年新能源车比燃油车省 13 万？2025 最新成本账，算完不纠结](#)